

Лидер чемпионата «Формулы-Рено» Михаил Алешин: Будут деньги – будет «Формула-1» Интервью  
Формула-1  
04 июня 2010, №81(18130)

Шумаков А.



МИХАИЛ АЛЕШИН ДВА ГОДА НАЗАД ЩЕГОЛЯЛ В КОМБИНЕЗОНЕ "РЕД БУЛЛ". ТЕПЕРЬ "КРАСНЫЕ БЫКИ" БОРЮТСЯ ЗА ЧЕМПИОНСТВО В "ФОРМУЛЕ-1", А МИХАИЛ - В "ФОРМУЛЕ-РЕНО"

## СОБЫТИЕ ДНЯ. ФОРМУЛА-1 РАЗГОВОР О ГЛАВНОМ

Единственный – помимо Виталия Петрова – обладатель суперлицензии на участие в чемпионате «Формулы-1» Михаил Алешин в интервью «Советскому спорту» объяснил, чего ему не хватает для попадания в королевские гонки, и рассказал о собственной программе развития автоспорта в России.

### «С РУССКИХ ПРОСЯТ БЮДЖЕТЫ, КАК С ДИКАРЕЙ»

— В интервью нашей газете Оксана Косаченко, менеджер Виталия Петрова, задается вопросом: где сейчас суперталантливый Михаил Алешин? Действительно, где и как вы сейчас гоняетесь?

— Думаю, Оксана Павловна прекрасно знает, где я. Выступаю в Мировой серии «Рено». И на данный момент являюсь единственным российским пилотом, который лидирует в топовом чемпионате.

— Что не мешает вам параллельно выступать еще и в чемпионате GP3...

— Это был просто эксперимент. Владелец команды «Карлин», за которую сейчас выступаю, попросил помочь им еще в одном чемпионате. Жаль, результата не смог показать. Машины очень разные. Например, на машине GP3 двигатель в 280л.с. А в «Формуле-Рено» — 500 л.с.

— А ведь в 2008 году на Васильевском спуске вы сели за руль «Ред Булл». В то время много говорилось о том, что вы будете тест-пилотом этой команды. И вот два года прошло, а Михаила Алешина в «Формуле-1» нет. Почему?

— Последние года три мне поступило немало предложений от команд «Формулы-1». Эти предложения очень заманчивые. Они корректны, то есть с нас не просят, как с русских дикарей, какой-то невероятный бюджет. Как просят, например, с того же Виталия Петрова. Нам предлагают вменяемые условия.

— Чувствую, сейчас будет «но»...

— ...но очень сложно объяснить людям, что нашей стране нужны пилоты «Формулы-1». Как нужны спортсмены-олимпийцы, как нужна футбольная сборная на чемпионатах мира. Это популяризация нашей страны на мировой арене.

— Неужели в России нет людей, которые были бы заинтересованы в «Формуле-1»?

— А вы мне не могли бы кого-нибудь подсказать? Был бы очень признателен. Лично у меня родители – не самые богатые люди. Тут в моей ситуации все зависит исключительно от спонсоров.

## «ФЕТТЕЛЮ С 13 ЛЕТ ПОМОГАЛ ШУМАХЕР»

— **То есть будут деньги – и вы в «Формуле-1»?**

— Да, в те команды, от которых мы получили предложения, без бюджета очень сложно попасть.

— **Так понимаю, это не лидеры чемпионата.**

— Нет, не лидеры. Но нормальные команды. Поймите, есть очень много талантливых пилотов, которые были быстрее нынешних гонщиков «Формулы-1». Но в тот момент, когда нужно было найти деньги для продолжения карьеры, добрый дядя с кошельком и предложением «давай, я тебе помогу» приходил не к ним, а к кому-то другому.

— **Но вам ведь кто-то помогает, ведь даже участие в младших гоночных сериях стоит денег...**

— С января этого года мы с отцом вместе создали гоночную школу в Москве. Это даже программа, целый проект — «Наша формула». Смысл его состоит в том, чтобы помогать молодым российским гонщикам в достижении самых высоких целей. Вплоть до выхода в «Формулу-1». Все это происходит при поддержке крупной корпорации. У нас есть пять пилотов, включая меня. Четверо гоняются в картинге – это очень дорогостоящее занятие и очень престижное. В ближайших планах – поддержка одного из пилотов в «Формулах» и так далее. Наша цель – извините за пафос — поднять престиж российского автоспорта в Европе. Мы хотим что-то изменить в нашей стране.

— **Так, может, предложить этой корпорации вывести в «Формулу-1» вас?**

— Мы пока не обсуждали этот вопрос. Сейчас у нас задача вполне ясная – победа в мировой серии «Рено» и параллельно с этим работа по направлению «Формулы-1».

— **Вы выигрываете чемпионат «Формулы-Рено», что ждет вас в следующем году: снова «Формула-Рено», GP2 или все-таки положите все силы для участия в «Формуле-1»?**

— GP2 — это то же самое, что и сейчас. Имеет смысл идти дальше – особенно в случае победы в текущем чемпионате. Но посмотрите: среди пилотов «Формулы-1» сейчас вы вряд ли найдете сына небогатых родителей. Нужно оплачивать картинг, нанять тренеров, людей, которые подсказывают, что делать. У меня ничего этого не было. Слава богу, умудрился научиться всему сам. Но это исключение из правил. Обычно люди в таких ситуациях так долго не живут. Взять того же Феттеля – его поддерживает Шумахер с 13 лет. И, конечно, прекрасно, если у пилота есть такой покровитель, который объяснит, к кому подойти, кому что сказать и с кем нельзя общаться. Автоспорт – это как теннис, он и появился благодаря богатым людям, английским лордам, которые вывели его на такой серьезный уровень. Ничего с той поры не изменилось.

## ЛИЧНОЕ ДЕЛО

**Михаил АЛЕШИН**

**Родился** 22 мая 1987 года в Москве.

Лидер чемпионата Мировой серии «Рено».

**Титулы:** бронзовый призер чемпионата «Формулы-2» (2009). Участвовал в гонках «Формулы-А1» за сборную России. Второй российский пилот (после Виталия Петрова), обладающий суперлицензией «Формулы-1».

Стал вторым россиянином – участником чемпионата GP2 и обладателем суперлицензии «Формулы-1» вслед за Виталием Петровым.

## КТО ЕЩЕ ИЗ РОССИЯН МОЖЕТ ПОПАСТЬ В «ФОРМУЛУ-1»?

### РОССИЙСКИЕ ПИЛОТЫ, ШТУРМУЮЩИЕ ЕВРОПЕЙСКИЕ ГОНОЧНЫЕ СЕРИИ

**Сергей АФАНАСЬЕВ**

**Возраст:** 22 года.

**Серия:** «Формула-2».

**Титулы:** чемпион «Формулы-Россия» (2004), 2-е место в «Формуле-Рено» (2006), 2-е место в «Формуле-Мастер» (2009).

**Место в текущем чемпионате:** 5.

**Шансы на попадание в «Ф-1»:** 35%. Карьера Сергея развивается вертикально вверх. При соответствующих спонсорских вливаниях, а также попадании в тройку по итогам чемпионата «Формулы-2» (это автоматически дает суперлицензию «Формулы-1») уже через пару лет имеет шансы зацепиться за королевские гонки.

**Иван САМАРИН**

**Возраст:** 21 год.

**Серия:** «Формула-2».

**Титулы:** чемпион российской «Формулы-1600» (2006, 2007 гг.).

**Место в текущем чемпионате:** 12.

**Шансы на попадание в «Ф-1»:** 10%. В отличие от Афанасьева, не может пока похвастаться успехами в «Формуле-2». Лучшее место на финише в этом году – 4-е, на старте ни разу не попал в десятку.

**Иван ЛУКАШЕВИЧ**

**Возраст:** 19 лет.

**Серия:** GP3.

**Титулы:** 2 подиума в «Формуле-Ауди».

**Место в текущем чемпионате:** – (нет набранных очков).

**Шансы на попадание в «Ф-1»:** 15%. Участник программы **Николая Фоменко**, с помощью популярного шоумена и автогонщика попал в «Формулу-3». Учитывая, что фирма Николая Фоменко «Маруся Моторс» – технический партнер конюшни «Вирджин», вполне может оказаться со временем в этой команде.

**Даниил МОВЕ**

**Возраст:** 24 года.

**Серия:** Мировая серия «Рено».

**Титулы:** участник чемпионата мира «Формулы-3000» (16-е место в 2006 году).

**Место в текущем чемпионате:** 11.

**Шансы на попадание в «Ф-1»:** 5%. Даниилу нужно удачно проявить себя в «Формуле-Рено», где он гоняет за команду «Лотус», чтобы в дальнейшем перебраться в «Формулу-1» на машине этой же фирмы.

### **Антон НЕБЫЛИЦКИЙ**

**Возраст:** 20 лет.

**Серия:** Мировая серия «Рено».

**Титулы:** -

**Место в текущем чемпионате:** 29 (1 очко).

**Шансы на попадание в «Ф-1»:** 5%. Антону нужно существенно прибавить в результатах.

### **Даниил КВЯТ**

**Возраст:** 16 лет.

**Серия:** «Формула-БМВ».

**Титулы:** чемпион Европы по картингу.

**Место в текущем чемпионате:** 1.

**Шансы на попадание в «Ф-1»:** Не ясны. В прошлом сезоне своей победой на чемпионате Европы по картингу взорвал континентальный автомир. В этом сезоне сел за руль заводской формулы «БМВ» и продолжил громить соперников. Но пока слишком молод, чтобы всерьез рассуждать о перспективах первой «Формулы».

### **Максим СНЕГИРЕВ**

**Возраст:** 22 года.

**Серия:** Британская «Формула-3».

**Титулы:** 4-е место в национальном классе британской «Формулы-3».

**Место в текущем чемпионате:** - (0 очков после 3 гонок).

**Шансы на попадание в «Формулу-1»:** 10%. Единственный россиянин в британской «Формуле-3» после перехода из национального класса в общий пока ни в одной гонке не попал в десятку. Однако из всех серий «Формулы-3» британская является сильнейшей, а победа в ней дает суперлицензию «Формулы-1». Максиму есть к чему стремиться.

## **ВОПРОС РЕБРОМ**

### **КАКИЕ БЫВАЮТ «ФОРМУЛЫ»?**

«Советский спорт» помогает разобраться в многообразии гоночных серий, победы в которых обеспечивают пилоту попадание в «Формулу-1», а заодно рассказывает, как известные футбольные клубы влияют на популярность автоспорта.

#### **GP2**

Создана по инициативе **Флавио Бриаторе** и **Берни Экклстоуна** в 2005 году вместо «Формулы-3000» как последняя ступень перед «Формулой-1». В чемпионате-2009 **Виталий Петров** занял 2-е место, что позволило ему подписать контракт с «Рено». Победителями GP2 в разные годы становились немцы **Нико Хюлькенберг**, **Тимо Глок**, **Нико Росберг** и чемпион мира в «Формуле-1» британец **Льюис Хэмилтон**.

#### **ХАРАКТЕРИСТИКИ**

**Объем двигателя:** 4,0 л.

**Мощность:** 600 л.с.

Команд в серии: 12 (24 пилота).

Количество этапов: 10.

Россияне: нет.

#### **«ФОРМУЛА-2»**

Была создана в 1967 году как гоночная серия для подготовки пилотов к «Формуле-1». В 1985 году уступила место «Формуле-3000», гоночной серии с более четкими техническими ограничениями (например, в «Формуле-2» за годы существования неоднократно коренным образом менялись правила). Возрождена в 2009 году под эгидой ФИА. Является промежуточным звеном между GP2 и GP3, от которых отличается возможностью использования турбонадува, что делает гонки зрелищнее. «Формула-2» – частый гость на телеэкранах (подписан контракт с каналом «Евроспорт»). В этой серии много пилотов из стран восточной Европы (Польша, Литва, Россия, Румыния), Азии (Индия) и даже Африки (Ангола). Наряду с мужчинами в чемпионате «Формулы-2» гоняется полька **Наталья Ковальска**.

#### **ХАРАКТЕРИСТИКИ**

**Объем двигателя:** 1,8 л.

**Мощность:** 431 л.с.

Команд в серии: 11 команд (22 пилота).

Количество этапов: 9.

Россияне: 2.

#### **GP3**

Создана в 2010 году вместо «Формулы-Мастер» («Формула-2000»). Младшая формула по отношению к GP2. В основном в чемпионате участвуют 18–20-летние пилоты, которые в случае успешного выступления попадают в гонки рангом выше. Все автомобили поставляются фирмой «Даллара», а двигатели разработаны компанией «Рено».

#### **ХАРАКТЕРИСТИКИ**

**Объем двигателя:** 2,0 л.

**Мощность:** 280 л.с.

**Команд в серии:** 10 (30 пилотов).

**Количество этапов:** 8

**Россияне:** 1.

#### «ФОРМУЛА-3»

Несколько серий, объединенных приблизительно одинаковыми характеристиками автомобилей, на которых выступают пилоты. Единого мирового чемпионата, как у более старших «формул», не существует. Открытые чемпионаты проводятся как внутри стран, так и на континентах – особенно популярны европейская и японская серии «Формулы-3». В европейской серии используются автомобили «Даллара» с двигателями «Мерседес» и «Фольксваген».

#### ХАРАКТЕРИСТИКИ

**Объем двигателя:** 2,0 л.

**Мощность:** 200 л.с.

**Команд в серии:** 8–10 в зависимости от чемпионата (16–20 пилотов).

**Количество этапов:** 8–10 в зависимости от чемпионата.

**Россияне:** 0.

#### «ФОРМУЛА-СУПЕРЛИГА»

Коммерческая гоночная серия организована для привлечения внимания к автогонкам. Пришла на смену «Формуле-А1», в которой участвовали сборные стран (в том числе и России). Учредителями команд «Суперлиги» являются известные футбольные клубы: «Ливерпуль», «Лион», «Галатасарай» и другие. В их командные цвета и окрашены болиды. В нынешнем чемпионате, к слову, лидирует «Тоттенхэм». В «Формуле-Суперлига» находят работу пилоты, прошедшие школу «Формулы-2» или GP2, но так и не закрепившиеся в «Формуле-1». Так одну из гонок выиграл пилот «Лиона» **Себастьян Бурдэ**, выступавший в прошлом за «Торро Россо», а за ПСВ выступает индиец **Нараин Картекьян**, когда-то гонявшийся за «Джордан».

#### Характеристики

**Объем двигателя:** 4,2 л.

**Мощность:** 750 л.с.

**Команд в серии:** 18 (18 пилотов).

**Количество этапов:** 12.

**Россияне:** 0.

#### ЗАВОДСКИЕ «ФОРМУЛЫ»

Одним из самых внушительных гоночных чемпионатов обладает компания «Рено», проводящая гонки в различных странах на автомобилях с кардинально отличающимися характеристиками. Основные типы автомобилей: с объемом двигателя 2,0 и 3,5 литра. В младшем чемпионате принимают участие гонщики от 14 лет, пришедшие из картинга. В случае успешного выступления они могут рассчитывать на попадание в старший чемпионат, а оттуда при удачном стечении обстоятельств напрямую в «Формулу-2» или GP3. Свои гоночные серии есть у БМВ, «Ауди» и других автогигантов.

Публикации на коммерческой основе — ©

Авторами статей запрещена их перепечатка без согласия правообладателя, а иное использование — без ссылки на правообладателя.

Исключительные права на материалы, размещенные на интернет-сайте www.sovsport.ru, в соответствии с законодательством Российской Федерации об охране результатов интеллектуальной деятельности, принадлежат ЗАО "Советский Спорт", и не подлежат использованию другими лицами в какой бы то ни было форме без письменного разрешения правообладателя.

Размещенные на сайте фрагменты из аудиовизуальных произведений использованы исключительно в информационных целях в порядке, установленном ст. 1274 Гражданского кодекса Российской Федерации.

Информация об ограничениях © Associated Press, © Reuters

© "Советский спорт" 1999 — 2010

Дизайн и разработка портала — "Нанду"

