

Петр Алешин: “В спорте нельзя останавливаться на достигнутом”

Программа поддержки российского автоспорта “Наша Формула” – два года. Ее участники – самые талантливые юниоры России. Большинство из них пока выступает в картинге, но в скором времени они отправятся покорять престижные мировые серии. Об успехах своих подопечных, о партнерах программы и планах на будущее корреспонденту “Клаксона” рассказал руководитель “Нашей Формулы”, заслуженный тренер России по автоспорту Петр Алешин.

– ПЕТР Михайлович, прошлое два года – самое время подвести промежуточные итоги.

– Как и в прошлом году, в этом сезоне спортсмены “Нашей Формулы” вновь достигли высоких результатов на российских и международных турнирах. Наши пилоты лидируют в личном зачете первенства России в обоих детских классах. Впервые в истории российского картинга на этапе самой престижной Европейской WSK во взрослой категории над подиумом был поднят российский флаг и звучал российский гимн – в честь победы Егора Оруджева. Александр Вартанян стал победителем престижного скандинавского турнира “Viking Trophy” в детской категории. И это далеко не все.

Могу с гордостью сказать, что результаты, показанные за прошедшие два года спортсменами, входящими в программу “Наша Формула”, на сегодняшний день являются наивысшими для российского картинга и кольцевого автоспорта.

– Какие планы у вас на следующий год?

– Мы сохраняем нашу изюминку – преемственность спортсменов разных возрастов. Очень вероятно, что еще один участник программы, Егор Оруджев, начнет выступать в младших формулках. Пока не могу сказать, в каком именно чемпионате – сейчас мы прорабатываем для него несколько вариантов.

Что касается картинга, то имеющиеся струк-



тура и количественный состав представляются нам оптимальными.

– Почему вы предпочитаете работать в основном с картингистами?

– Во-первых, это интересно с профессиональной точки зрения. Ведь если представить автоспорт в виде пирамиды, то картинг – в основании, и дальше поднимаются лучшие. Мы можем привести пилота правильной дорогой с самого начала карьеры. Во-вторых, есть социальный аспект. Теперь, когда есть “Наша Формула”, молодые пилоты и их родители знают, что если показывать хорошие результаты, то вполне реально получить нашу поддержку. Это дополнительный стимул работать лучше.

Наша программа уникальна для России. Автоспорт – это недешевый вид спорта, и “Наша Формула” дает возможность



участвовать в соревнованиях детям, чьи родители не могут платить такие деньги. Сейчас в программу входят дети из Москвы, Санкт-Петербурга, Ростова-на-Дону, Тольятти, Перми, Барнаула, Обнинска. Всего этого, естественно, не было бы без наших партнеров. Нас поддерживают компании группы “Газпром”: ОАО “Газпромбанк” и бренд “Cordiant”. Без их помощи, без их вни-

мательного отношения к детскому и юношескому спорту ничего бы не получилось. Поддержка детского спорта не приносит быстрых дивидендов. Но без детского и юношеского спорта не будет вообще никакого спорта. И это здорово, что есть компании и руководители, которым детский спорт небезразличен.

“Гонщик должен уметь работать под прессингом”

– В КАКОМ возрасте стоит, по вашему мнению, начинать карьеру в автомобильном спорте?

– Это непростой вопрос – ведь дети бывают разные по своему развитию. Почему так важен детский картинг? У пилота с детства появляется естественное восприятие “спиной” того, что происходит с машиной. При позднем начале, что называет-

Картинг, в том числе и российский, – это достаточно массовый спорт, но талантливые дети точно не останутся незамеченными. Не всегда мальчик, скажем, может выиграть в силу того, что его техника слабее, чем у соперников, но, если у него есть задатки, специалисту разглядеть его все равно будет нетрудно.

– Во многих известных мировых программах, подобных вашей, спортсмен может очень быстро лишиться поддержки, если не показывает результатов на протяжении одного-двух сезонов...

– У нас такая же позиция по этому вопросу. Потому что наша задача как профессионалов состоит в том, чтобы работать максимально эффективно. И если мы по каким-либо причинам не показываем результат, а спорт это, в первую очередь, именно результат, значит, нужно что-то менять. В том числе – если необходимо.

“Российский Картинг – на уровне европейского”

– КАК ВЫ оцениваете уровень развития картинга в России в целом?

– Уровень детского картинга – классы “Мини” и “СуперМини” – весьма высок. Я не вижу большой необходимости для самых молодых наших спортсменов выезжать в Европу. Что касается старших, международных категорий KF-3 и KF-2, то, конечно, как и в любой стране, национальное первенство слабее европейского. В целом с картингом наше в стране все обстоит совсем неплохо, и развитие идет в правильном направлении. Нужна систематическая поддержка талантливых ребят, чем мы и занимаемся.

– А что касается формулы? В России уже на протяжении нескольких лет нет ни одного формульного класса.

– Сейчас есть идея на эту тему. Существует несколько интересных проектов, и если в России будет создан хороший национальный чемпионат, мы готовы принять в нем участие.

Пока же молодым спортсменам одна дорога – в Европу. Причем в Европе сейчас отношение к российским пилотам самое серьезное. А ведь совсем недавно русские на европейских трассах были полной экзотикой! А в России, когда наши спортсмены возвращались, все спрашивали: “Ну как там?” – это было для нас, как космос. С тех пор прошло всего десять лет.

– Довольны ли вы тем прогрессом, который случился за эти десять лет в плане развития российского автомобильного спорта?

– Безусловно, сделано очень многое. У России есть личное и командное участие в “Формуле 1”, планируется проведение этапа “Ф 1” в Сочи. Наш гонщик выиграл один из самых престижных формульных чемпионатов, в чемпионатах младших “формул” и в международных картинговых сериях есть российские пилоты среди лидеров. Я счастлив, что в этих успехах есть вклад нашей программы. Однако в спорте нельзя оставаться на достигнутом. Без плановой поддержки детского и юношеского автоспорта мы несможем двигаться вперед. И программа “Наша Формула” является эффективным инструментом такой поддержки.



В беседу вел Олег КАРЛОВ, фото автора и “Нашей Формулы”