



Петр Алешин: “В “Ф 1” постоянно должен быть российский пилот”

Перспективным российским пилотам, начиная с сезона-2010, будет помогать новая отечественная программа поддержки молодых гонщиков “Наша Формула”. В нее уже вошли шесть талантливых картингистов и давно зарекомендовавший себя на международной арене Михаил Алешин. Руководителем программы является отец лидера “Мировой серии Renault” Петр Алешин. В интервью “Клаксона” он рассказал о задачах программы и перспективах ее участников.

– ПЕТР, как возникла идея создания такой программы?

– Идея зрела уже давно, окончательная концепция программы сформировалась в конце прошлого года. Ее решили поддержать компании “Газпром-нефть”, “Газпромбанк” и производитель шин “Cordiant”, компания “СИБУР”.

– Можно ли говорить о том, что тот опыт, который вы получили, занимаясь карьерой Михаила, сейчас помогает вам в работе с молодыми пилотами?

– Безусловно. Я уже много лет работаю в картинге, Михаил выступал в различных формульных чемпионатах. Есть хорошие связи, которые мы используем при работе с молодыми гонщиками. Плюс есть опыт, понимание того, что нужно делать, а что нет. На одни и те же грабли наступать никто не собирается.

– Давайте подробнее поговорим об участниках программы.

– Суть или, я бы даже сказал, изюминка программы состоит в том, что в нее одновременно входят пилоты разных возрастов, и младшие могут учиться у старших. Самый молодой гонщик у нас – десятилетний Георгий Талачанов, который выступает в классе “Мини” чемпионата России, а самый старший – Михаил Алешин, ему уже 23, он гоняется в “Мировой серии Renault”, одним из самых престижных формульных первенств, и сейчас старается передать свой опыт молодым. Это очень важная часть программы. К примеру, совсем недавно Миша ездил на соревнования по картингу в качестве наставника наших молодых картингистов. Он регулярно работает как тренер. В целом старшие пилоты постоянно общаются с младшими на соревнованиях и тестах, что существенно повышает эффективность программы.

– Какие еще пилоты есть в программе?

– Никита Ситников, ему одиннадцать лет, он выступает в классе “Супермини”, это тоже чемпионат России. Данил Шамалов, 12 лет; уже гоняется в Европе, в клас-

се KF3. В этом же классе Никита Годованюк, ему 13 лет. В KF3 выступает и Егор Оруджев, которому 14. Самый старший из наших картингистов – Дмитрий Суранович, ему 15 лет, он выступает в KF2. Скорее всего уже в следующем году будем переводить его в один из младших формульных классов. К середине или концу года проведем тесты, решим, в каком из чемпионатов ему лучше выступать.

– Как происходит отбор пилотов?

– Все очень просто. В программу попадают самые перспективные, на наш взгляд, пилоты. Те, кто уже добился существенных для своего возраста результатов. Все наши гонщики – либо чемпионы России, либо призеры первенств других стран. Как, например, Шамалов – серебряный призер чемпионата Швеции. Естественно, определяющим фактором являются спортивные результаты. Кроме того, мы обращаем внимание и на ряд других вещей. В частности, беседуем с родителями – это тоже очень важно! Для того чтобы молодой спортсмен смог добиться успехов, необходим комплекс факторов. И, будь гонщик хоть самым талантливым из своих сверстников, если у него, скажем так, не совсем адекватные родители – может ничего не получиться. Это касается не только автомобильного спорта. Так происходит и в теннисе, и в хоккее, да и в любой другой дисциплине.

– Что ждет в следующем году самого старшего участника программы Михаила Алешина? Он борется за титул в “Мировой серии Renault”, откуда несколько пилотов перешли напрямую в “Формулу 1”...

– Пока что-то конкретное сказать сложно. Девиз нашей программы: “От картинга до “Формулы 1”. И цель ее состоит в том, чтобы в чемпионате мира постоянно присутствовал гонщик из России. Или сразу несколько гонщиков. Причем определяющим для нас является спортивный аспект. Мы не хотим добиться какого-то сиюминутно-



го пиар-эффекта, нам нужен в первую очередь результат. Который, в том числе, устроил бы и наших спонсоров. В этом направлении мы и будем работать.

– При создании программы вы ориентировались на опыт западных коллег? Можно ли сказать, что “Наша Формула” создана по образу какой-нибудь из европейских программ поддержки молодых пилотов?

– Я не могу сказать, что мы на кого-то ориентировались. За время работы в автомобильном спорте я имел дело с разными программами, и у нашей, естественно, есть общие с ними черты. Но в то же время я старался исключить те вещи, которые мне не слишком нравились. По-своему “Наша Формула” уникальна. У нас очень много картингистов, что, как мне кажется, особенно важно в нашей стране. Во-первых, в России нет такого количества богатых родителей, которые могли бы позволить себе оплачивать выступления детей в автомобильных соревнованиях. Кроме того, у нас нет и четко отлаженного

механизма государственной поддержки молодых гонщиков. Нет тех налоговых льгот, которые работают в других странах. Наша программа как раз и нацелена на то, чтобы этот пробел заполнить. Наши основные партнеры – компании “Газпром-нефть”, “Газпромбанк” и “СИБУР” – то есть можно

говорить и про частичную государственную поддержку. Тем не менее в дальнейшем должен появиться эффективный механизм, помогающий молодым спортсменам. Должна быть государственная программа. И я говорю не только о гонщиках. Это касается и олимпийских видов спорта в том числе.

– В других программах много внимания уделяется физическим тренировкам спортсменов.

– Мы не стараемся сами изобретать велосипед. В этом направлении плотно сотрудничаем с западными коллегами. Перед началом сезона наши пилоты проходят тестирование в одной из специализированных фитнес-клиник Италии, которая уже давно работает с гонщиками. Там каждому из наших ребят дают индивидуальные рекомендации, по которым они и работают. Сотрудничать с западными партнерами мы будем и в дальнейшем, когда увеличится количество гонщиков в формульных классах. Принципиальные договоренности уже достигнуты. Я хорошо знаком с руководителем программы “Red Bull Junior” и молодежной программы “Renault”. Есть интересные предложения и от “Ferrari Academy”.

– Каков бюджет программы?

– Не думаю, что есть смысл говорить о конкретных суммах – у нашей программы нет фиксированного бюджета. Конечно, “Наша Формула” – это прежде всего социальный проект, ориентированный на поддержку автоспорта в России. При этом мы стараемся привлекать новых партнеров, в частности, у нас есть соглашение с “BW Communication Partners”, компанией, которая занимается улучшением инвестиционной привлекательности нашей программы и связями с общественностью. У нас профессиональная гоночная программа, и финансовые условия ее существования соответ-

ствуют профессиональным принципам работы в автомобильном спорте – привлечению инвестиций и получению инвесторами маркетинговой отдачи.

– Вы уверены в будущем программы? В том, что действующие партнеры продолжат поддерживать вас и в дальнейшем?

– Все зависит от нашего профессионализма и соответственно успешности. И я смотрю в будущее с уверенностью. Это многолетний проект, и у нас надежные партнеры. В следующем году мы начнем работать с младшими формулами. И мне лично этого хочется, и с точки зрения маркетинга это интересно. У нас очень много планов, раскрывать некоторые из них преждевременно!

Нас уже хорошо знают в Европе. В частности, руководитель одной из очень уважаемых команд “Формулы 1” хочет передать нам “в управление” одного перспективного пилота – картингиста, которого поддерживает сам. Он считает нашу картинговую программу очень эффективной. Это дорогого стоит.

– Насколько поможет программе, если Михаил Алешин в следующем году будет выступать в “Формуле 1”?

– Очень поможет. Михаил Алешин – “наш” до мозга костей, он вырос из российского картинга и живет в России. Для многих молодых гонщиков и их руководителей – это главный ориентир. Закрывая с нами контракты, люди понимают, что те молодые пилоты, которых мы поддерживаем, смогут пройти по тому же пути. Если Михаил будет в “Формуле 1”, станет проще и привлекать сторонние инвестиции, и расширять программу. А значит, у большего числа наших молодых спортсменов появится шанс проявить себя на международной арене, пробиться в чемпионат мира.

Беседовал
Олег КАРПОВ,
фото
“Нашей Формулы”



На правах рекламы